

Transmetteur I 400
I 400 TC



02/2009 04-32-15-0 FT





Conception

1. Boîtier ABS.
2. Connexion Mesure par bornes à vis (1 à 8).
3. Connexion Entrées / Sorties par bornes à vis (9 à 16).
4. Connecteur d'entrée alimentation et bus CAN.
5. Connecteur bus CAN et alimentation pour rail DIN.
6. Système de fixation sur rail Oméga.
7. Switch de configuration adresse CAN.
8. Leds de status du bus CAN

Présentation

Le transmetteur I 400 TC est un élément de la gamme PRECIA-MOLEN I 400. Il assure :

- le raccordement direct d'un capteur de poids ou jusqu'à 8 capteurs par l'intermédiaire d'une boîte de raccordement externe.
- la conversion analogique/numérique et l'envoi de l'information de poids via le bus de terrain natif CAN Open,
- toutes les fonctions de pesage de la voie de mesure associée : tarage, zéro, stabilité mesure, calcul permanent du débit avec configuration du temps de réponse, calibration multi-pente, calcul du poids en multi-échelon, ...
- la gestion locale ou distance de 2 entrées et 2 sorties logiques ainsi qu'une sortie analogique 4-20 mA.
- une intégration aisée sur rail DIN en fond de coffret ou d'armoire.

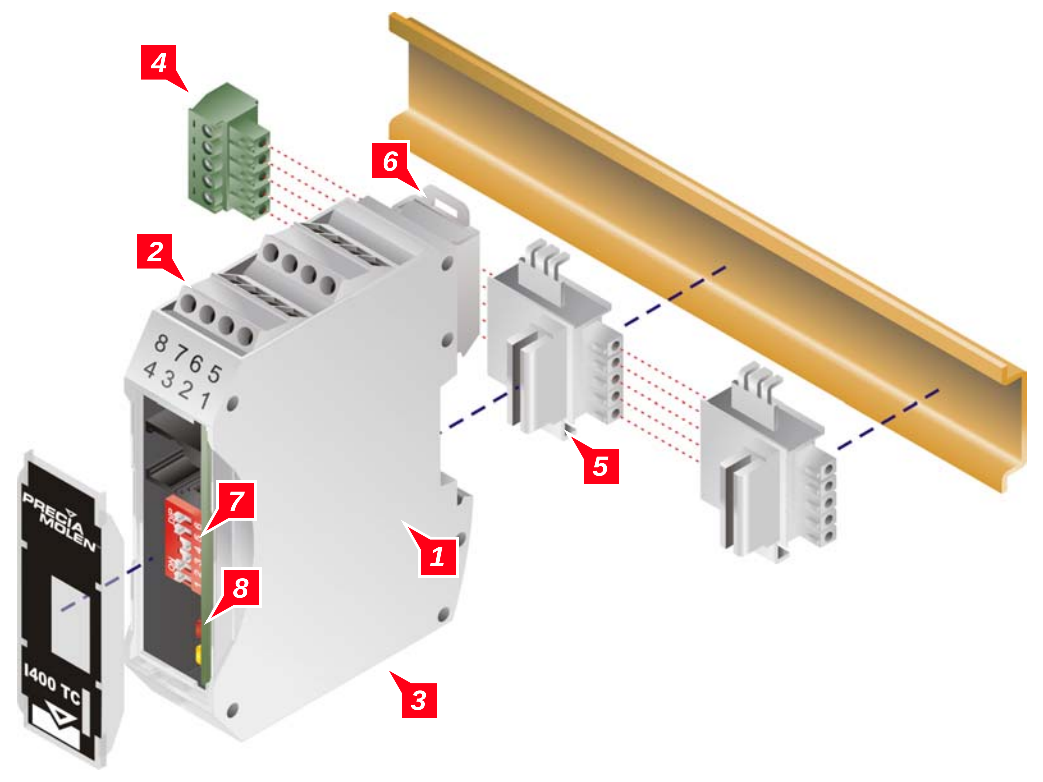
Le transmetteur est disponible en 2 versions :

- I 400 TC modèle avec voie de mesure seule.
- I 400 TC-IO modèle avec voie de mesure et entrées/sorties.

Les transmetteurs se montent sur le profilé par simple enclipsage. Ils sont ainsi guidés mécaniquement par le connecteur.

L'insertion du connecteur-bus dans le profilé (rail Oméga) et l'assemblage des transmetteurs permettent la continuité du bus CAN et de l'alimentation.

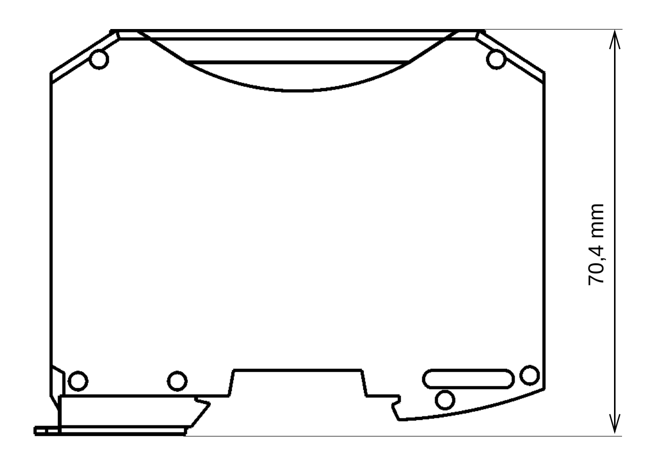
Cette conception permet de soustraire des transmetteurs individuels complets, sans interrompre la chaîne de contacts du bus de terrain.

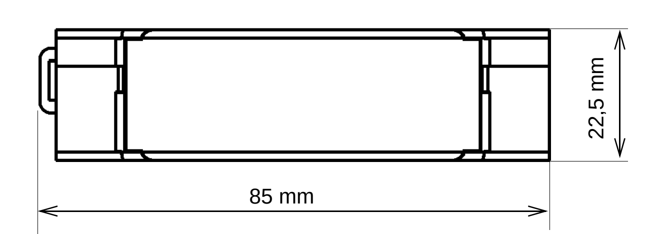


Caractéristiques techniques

Caractéristiques physiques

- Dimensions
  - Largeur .... 22,5 mm
  - Hauteur.. 70,4 mm
  - Profondeur .... 85 mm





- Fixation : sur rail Oméga 35 mm DIN EN 500022
- Poids .... 0,1 kg environ
- Protection .... IP 41

Caractéristiques électriques

- Alimentation électrique
  - Tension .... 12 à 28 V dc (24 V nominal)
  - Consommation .... 2 VA max
  - Connexion .... Bornes à vis

Caractéristiques de bus de terrain

- Câble (alimentation et données) .... 5 fils
- Connexion .... Bornes à vis

Caractéristiques métrologiques

- Nombre de divisions 200 000
  (Hors Métrologie Légale)
- Raccordement des capteurs :
  - Alimentation nominale .... 5 V dc
  - Raccordement .... Blindé 4/6 fils
  - Impédance minimale .... 43 Ω
    (Ex : 8 capteurs de 350 Ω)
  - Impédance maximale .... 1 245 Ω
  - Longueur maximale du câble .... 150 m
    (0.68 mm²)
  - Connexion .... Bornes à vis
  - Signal minimal de la charge morte . 0 mV
  - Signal maximal utile .... 39 mV
- Nombre de mesures disponibles
  par seconde sur bus de terrain .... 7 à 120
- Modes et paramètres de filtrage réglables

Contenu de la livraison

- Transmetteur.
- Connecteur Bus de terrain.
- Bornier d'entrée alimentation et bus de terrain CAN.
- Manuel d'installation sur CD ROM.

Conformité européenne

- Directive 89/336/CEE relative à la *Compatibilité ElectroMagnétique*
- Directive 73/23/CEE relative aux équipements *Basse Tension*

Entrées/Sorties

- 2 entrées logiques libre de potentiel dont une entrée multi-fonction (détermination du rapport cyclique, filtrage ou comptage rapide) :
  - Impédance d'entrée .... 7,5 kΩ
  - Tension d'entrée .... 8 - 30 V dc
- 2 sorties logiques isolées :
  - Courant max. .... 500 mA
  - Tension max. .... 48 V ac / dc
  - R_{on} .... 0,5 Ω
- 1 sortie analogique 4-20 mA (information de poids ou tout autre information transmise via le bus de terrain).
  - Résolution .... 12 bits
  - Précision .... 0,1 %
  - Compliance .... 500 Ω

Votre spécialiste

Illustrations non contractuelles. Precia-Molen se réserve le droit de modifier, à tout moment, les caractéristiques du matériel décrit dans cette brochure.

Siège social et usine
BP 106 - 07000 Privas - FRANCE
Tél. 33 (0) 475 664 600
Fax 33 (0) 475 658 330
E-MAIL webmaster@preciamolen.com

RCS : 386 620 165 RCS Aubenas

